



HIEBENTHAL TKB 18 G BAUCRAFT

TANDEM 3-SEITEN-KIPP-ANHÄNGER

DETAILS

Zentralachs 3 Seiten Kippanhänger mit einer Ladefläche von 5.000 mm x 2.420 mm x 900 mm. Ladevolumen 11 m³ und einem Sonderfahrwerk mit einer 2-fach Bereifung 525/65 20,5 Michelin XS

SERIENAUSSTATTUNG

Gesamtgewicht (zul.)	18.000 kg
Gesamtgewicht (techn.)	19.000 kg
	bei Stützlast 1.000 kg
Nutzlast ca.	ca. 14.500 kg
Eigengewicht (Serie)	ca. 4.500 kg
Ladefläche i.L.	ca. 5.000 mm x 2.400 mm
Bordwandhöhe	900 mm
Bereifung (4-fach)	525/65 R20,5
DIN Zugöse	50 mm
Boden (HARDOX)	5 mm
Stirnwand (HARDOX)	3 mm
Seitenwände (HARDOX)	4 mm
Rückwand (HARDOX)	4 mm
Achsaggregat	BPW
Bremsanlage (Serie)	Trommel
Federung	Luft

FAHRWERK:

Markenachsen (BPW) mit Schrägrollenlagerung und Trommelbremsanlage in abgedeckter Ausführung mit automatischen Gestängestellern.

Luftfederung Airlight II in Off-Road-Ausführung mit verstärktem Achskörper und verstärkten Anlenkern.

Bereifung 4-fach 525/65 R 20,5 Michelin XS auf Stahlfelge (silber) 17,00 x 20.5

Kunststoffkotflügel an der Vorder- und Hinterachsen

EG-Bremsanlage ABS 2-kanal (2S/2M) mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen (rot/gelb)

ZUG EINRICHTUNG:

Gekröpftes Zugrohr, 300 mm verlängert, mit 50er DIN Zugöse und am Zugrohr angeschweißtem Aufstiegstritt, höhenverstellbar durch umschauben von 820 mm (beladen) bis 930 mm (beladen).

FAHRZEUGRAHMEN:

Zentralachs-Stahlrahmenschweißkonstruktion, unter Verwendung hochwertiger Feinkornstähle. Chassis in verkröpfter Ausführung. Zugrohr tiefergezogen zum Kippen über das Zugrohr.

Lade-Boden aus 5mm dicken HARDOX-Stahl, von unten extrem verstärkt.

Stirnwand: aus 3 mm starkem Feinkornstahl, innen glatt, außen mit U-Profilen verstärkt, feststehend mit Aufstiegstrittvorbereitung.

Seitenwände: aus 4 mm HARDOX-Stahl in Membranbauweise, unten mit einer durchgehenden Zentralverriegelung mit Übertotpunktspanner. 6 Stck. Verriegelungshaken pro Seite die von oben nach unten schließen. Die Seitenwand auf der linken Seite ist pendelnd und abklappbar, die auf der rechten Seite nur pendelnd.

Bordwandentlastung: nur für die linke Seitenwand

Rückwand: aus 4 mm starkem HARDOX-Stahl, innen glatt, außen mit 2 Stck aufgesetzten Verstärkungsprofilen.

Rückwand pendelnd, obere Lagerung hochgezogen und ca. 200 mm nach vorne versetzt, unten mit automatischer Verriegelung (3 Haken). Mit Dosiereinrichtung (abhängbare Ketten)

Rungen: Eckrungen vorne und hinten feststehend.

ELEKTRIK:

Komplette Lichtanlage nach EG-Richtlinien in 24-Volt-Ausführung, mit Verteilerdose, separate Kennzeichenbeleuchtung (links und rechts), Begrenzungsleuchten (LED) links und rechts am Fahrgestellende, mit seitlichen Markierungsleuchten (LED), mit großen Mehrkammerleuchten mit integriertem Dreieck-Rückstrahler sowie integrierter Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer, versenkt eingebaut.

OBERFLÄCHE:

Kippbrücke hohlraumversiegelt.

Anbauteile verzinkt

Oberflächen sandgestrahlt und mit 2-Komponenten-Acryllack, einfarbig in Standard RAL 9011 Graphitschwarz lackiert

Konturmarkierung: Fahrzeug seitlich und hinten mit Konturmarkierung gemäß EG-Richtlinien

LACKIERUNG NACH KUNDENWUNSCH:

Komplettes Fahrgestell : RAL _____

Kippaufbau (Brücke, Vorder-, Rückwand) : RAL _____

Seitenwände : RAL _____

IMPRESSIONEN

Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten.



Der 3-Seiten-Kipper TKB 18 G ist unser Allrounder unter den Kippnern. Sein spezieller Achsaufbau und die Michelin XS Bereifung lassen den Anhänger an jedem Einsatzort seine volle Leistung bringen. Auf der Straße mit 80 Km/h ist er schnell am Einsatzort. Im Gelände, auf Kies und Schotter wird er durch die extreme Bereifung 525/65 R 20,5 in der Spur gehalten. 11 m³, oder 14,2 to. Nutzlast sind vorbildhaft bei dieser Ausstattung und einer Kippmulde die komplett aus HARDOX Stahl gebaut ist.



Für den Rahmen verwenden wir ausschließlich einen hochfestem Feinkornstahl und verbauen eine spezielle Achsgeometrie um diese Reifen Felgenkombination möglich zu machen. Das Fahrzeug ist ein Idealer Partner für Ihren LKW und den Schlepper.



Um den Kippwinkel der Heckklappe zu vergrößern haben wir das Kipplager nach oben und vorne versetzt. Dadurch wird die Klappe weiter geöffnet und die Entladung beschleunigt.



Die Zugeinrichtung wurde gegenüber dem TKB 18 um 300 mm verlängert. Die Wendigkeit des Fahrzeuges wurde dadurch erhöht, da der Winkel zwischen Zugfahrzeug und Hänger ca. 180 Grad betragen kann. Das gekröpfte Zugrohr ist mit einer 50er Zugöse ausgerüstet. Die Höhenanpassung an Ihr Zugfahrzeug wird durch umschauben der Zugöse

durchgeführt. Ein am Zugrohr angeschweißter Aufstiegstritt erleichtert das Aufsteigen. Das Fahrzeug wird über eine stabile Winde abgesichert, die zwei Unterlegkeile sind in Halterungen gegen Verlust gesichert.



Wir verwenden ausschließlich Markenachsen und eine Luftfederung Airlight II in OFF-RoadAusführung. Natürlich mit verstärktem Achskörper und verstärkten Anlenkern. Die Trommelbremsanlage verfügt über ein ABS 2 Kanal System. Die Lichtanlage nach EG-Richtlinie ist in 24 V ausgeführt.

GALERIE: